



صدا و سیما جمهوری اسلامی ایران

معاونت سیاسی

اداره پژوهش های سیاسی

**نشست پژوهشی با؛**

**دکتر محمد حسین رستمی مدیر کل برنامه ریزی آموزش و ترویج قانون اساسی معاونت حقوقی**

**ریاست جمهوری**

**(سبک زندگی و سلامت)**

**طرح کاهش تلفات و سوانح رانندگی چیست؟ (2)**

**(نقش استفاده از رنگ‌ها در کاهش تلفات، و سوانح رانندگی)**

فرآورده‌های خبری و تولیدات پژوهشی در بخش های زیر قابل دسترس است:

– وب سایت خبرگزاری صداوسیما (سرویس پژوهش) <http://www.iribnews.ir>

پژوهشگر: مهدی ناجی

برکات انقلاب اسلامی موتور پیشران کشور در عرصه‌ی علم و فناوری و ایجاد زیرساخت‌های حیاتی و اقتصادی و عمرانی شد که تاکنون ثمرات بالنده‌ی آن روزبه‌روز فراگیرتر می‌شود. هزاران شرکت دانش‌بنیان، هزاران طرح زیرساختی و ضروری برای کشور در حوزه‌های عمران و حمل و نقل... و سلامت و کشاورزی و آب و غیره، محصول آن روحیه و آن حضور و آن احساس جمعی است که انقلاب برای کشور به ارمغان آورد.

(بیانیه گام دوم، 1397/11/22، دفتر حفظ و نشر آثار حضرت آیت الله خامنه‌ای)

## □ نکات برجسته

- 90 درصد اطلاعات رانندگان در حین رانندگی، دیداری است.
- "رنگ، اندازه و فاصله"، باعث دیده شدن اشیاء و موجودات در محیط رانندگی و حمل و نقل می‌شود.
- تأثیرات قابل رویت بودن عوامل ترافیکی: به مفر عابر و راننده، فرصت کافی را برای عکس‌العمل مناسب می‌دهد.
- اگر به نحو مناسب از خاصیت رنگ‌ها در عوامل ترافیکی استفاده شود، درصد قابل ملاحظه‌ای از تصادفات کاهش می‌یابد.
- بر اساس آمار: سالانه 300 هزار تصادف و بین 16 تا 18 هزار کشته در کشور داریم.
- اجرای طرح آشکارسازی در ترافیک: استفاده از رنگ‌ها در عوامل ترافیکی "تجهیزات، ابزار، آلات، وسایل نقلیه، پوشش راننده و پوشش عابر": نه تنها بودجه زیادی لازم ندارد؛ بلکه باعث افزایش تولید و اشتغال می‌شود.
- بر اساس آمار تصادفات: اگر اتومبیلی زرد رنگ باشد؛ در فاصله 100، 120 متری، اما اگر رنگ سبز باشد در فاصله 20 متری به سرعت قابل رؤیت است.
- در کنوانسیون‌های بین‌المللی مربوط به ایمنی راه‌ها: استفاده از رنگ‌های نیوجرسی الزام شده است.
- رنگ‌های نیوجرسی: رنگ‌های روشن: نارنجی یا زرد و سیاه کنار هم‌دیگر. بلوک‌های زرد و سیاه که وسط جاده می‌گذارند نیوجرسی می‌گویند.

## □ مقدمه

طرح راهبردی آشکارسازی در ترافیک، با همت معاونت حقوقی رئیس‌جمهور و سازمان‌های متصل به استانداری اصفهان، سازمان همیاری شهرداری‌ها و تمرکز در این معاونت پیگیری شد. هدف از طرح این موضوع: کاهش تلفات تصادفات رانندگی با استفاده از طرح‌هایی است که نیاز به بودجه و هزینه کمتر دارد و سهل‌الوصول‌تر دارد؛ یکی از طرح‌های زیرمجموعه آشکارسازی در ترافیک، استفاده از رنگ‌ها در تجهیزات، ابزار، آلات، وسایل نقلیه، پوشش راننده، پوشش عابر، و بطور کلی عوامل ترافیکی است.<sup>1</sup> در این چارچوب در نشست پژوهشی با دکتر محمد حسین رستمی مدیر کل برنامه‌ریزی آموزش و ترویج قانون اساسی معاونت حقوقی ریاست جمهوری، «تأثیر و نحوه استفاده از رنگ‌ها در کاهش تلفات، تصادفات و سوانح رانندگی» را با طرح سئوالات زیر مورد بررسی و واکاوی قرار دادیم:

### ۱- چه مقرراتی مبنی بر پیشگیری از حوادث و سوانح و استفاده از شبرنگ‌ها و رنگ‌های بازتابنده نور وجود دارد؟

#### دکتر محمد حسین رستمی مدیر کل برنامه‌ریزی آموزش و ترویج قانون اساسی معاونت حقوقی ریاست جمهوری

1- عوامل ترافیکی عبارتند از: وسیله نقلیه، انسان (عابر و راننده) و راه. عوامل ترافیکی عواملی هستند که در رانندگی نقش دارند؛ یعنی در جاده و خیابان دیده می‌شوند: مثل راننده، عابر، وسیله نقلیه موتوری و غیرموتوری و راه و تجهیزات راه، تابلوها، علائم، مهندسی راه، همه عوامل رانندگی: در رانندگی و طرز رانندگی، و خطرات و ریسک رانندگی دخیل هستند.

پشتوانه قوانین و مقررات پیشگیری از حوادث و سوانح به شرح زیر است:

الف- اصل 29 قانون اساسی: تامین اجتماعی از طریق پیشگیری از حوادث و سوانح پیگیری آن با دولت است؛ معاونت حقوقی رئیس جمهور، در پرتو این اصل عمل می کند.

ب- بند 2 اصل سوم قانون اساسی: وظیفه حکومت در بالا بردن سطح آگاهی های عمومی در همه زمینه ها و با استفاده از رسانه ها.

ج- جزء 4 بند ب ماده 46 احکام دائمی برنامه های توسعه کشور: در خصوص ارتقای نظم و امنیت اجتماعی از طریق فرهنگ سازی و نهادینه سازی رفتارهای اجتماعی: اینکه کاری کنید مردم منظم شوند. موتورسواران منظم شوند. خود مردم رعایت کنند. دستگاه ها رعایت کنند. راننده های دولتی رعایت کنند.

د- تبصره (10) قانون بودجه کل کشور: اختصاص درصدی از درآمدهای حاصل از حق بیمه شخص ثالث برای کاهش تصادفات و مرگ و میر ناشی از آن.

ه- مصوبه سال 1394 دولت: مبنی بر الزام استفاده از شبرنگ و رنگ های بازتابنده نور در بعضی از خودروها.

## ۲- چرا باید وسایل ترافیکی روشن باشد و به رویت برسد؟ قابل رویت بودن عوامل ترافیکی چه سودی دارد؟

دکتر محمد حسین رستمی مدیر کل برنامه ریزی آموزش و ترویج قانون اساسی معاونت حقوقی ریاست جمهوری

90 درصد اطلاعات رانندگان و عابرین، دیداری است.<sup>1</sup> بخاطر همین نابینا نمی تواند رانندگی کند. لذا ما روی بحث رنگ و دیده شدن تکیه می کنیم. بحث دیگر این است که اشیاء و موجودات در رانندگی چطور دیده می شوند. چشم عضو اصلی دیدن است و سه عامل در دیدن یکی رنگ، یکی اندازه و دیگری فاصله دخالت دارد. جالب این است که نمی توانیم در اندازه و فاصله دخالت کنیم چون سرعت با راننده است. حجم اشیاء نیز در اختیار ما نیست. ولی رنگ را می توانیم دخالت کنیم. اینکه رنگ ماشین را الزام کنیم؛ مقررات بریزیم و بگوییم این رنگ تولید شود. قابل رویت بودن عوامل ترافیکی، باعث می شود ذهن و فکر انسان اعم از راننده و عابر فرصت کافی و عکس العمل در مقابل خطر و موانع را داشته باشد. و باعث می شود این تصادفات و برخوردها کاهش پیدا کند.

## ۳- در مورد خاصیت رنگ ها چه موارد قابل ملاحظه ای وجود دارد؟

دکتر محمد حسین رستمی مدیر کل برنامه ریزی آموزش و ترویج قانون اساسی معاونت حقوقی ریاست جمهوری

1 - صبح زود مخصوصا در زمستان، هنوز هوا تاریک است. نشانه آن این است که اتومبیل ها چراغشان را روشن می کنند تا اطلاعات دیداری دریافت کنند. این اطلاعات دیداری را اگر من شبرنگ نداشته باشم و روشنایی معابر کم باشد؛ تامین نمی شود.

ما باید خاصیت رنگ‌ها را بشناسیم. رنگ‌ها به دو قسمت سرد و گرم<sup>۱</sup> تقسیم می‌شوند؛ رنگ‌های سرد برای فضاهایی که نیاز به آرامش، استراحت و رخوت دارد استفاده می‌شود. خاصیت رنگ‌ها در دنیا پذیرفته شده است و نیاز به بحث ندارد. در پزشکی، رشته‌ای بنام رنگ درمانی ایجاد شده که از طریق استفاده از کاربرد رنگ‌ها می‌توانند برخی از بیماری‌ها را کاهش یا از بین ببرند. در اقتصاد و صنعت و تولید تجهیزات، رنگ‌ها کاربرد دارند. حتی در قرآن، در سوره‌های فاطر و نحل، آیات 27 و 13، آمده است که طبیعت را مختلف و رنگارنگ خلق کردیم برای اینکه نشانه‌ای باشد برای کسانی که تعقل می‌کنند. در سوره بقره رنگ زرد که مسرور کننده و ابتهاج آور است اشاره شده است. در کشورهای توسعه یافته از رنگ، در حوزه حمل و نقل، راهنمایی و رانندگی، در عوامل ترافیکی و تجهیزاتی که به کار برده‌اند؛ از رنگ‌های مناسب استفاده کرده‌اند. به عنوان مثال: رنگ زرد سه برابر زودتر از رنگ سبز دیده می‌شود.<sup>۲</sup> استفاده از رنگ‌های روشن، مثل نارنجی یا زرد و سیاه کنار هم، که به آن رنگ نیوجرسی می‌گویند. بلوک‌های زرد و سیاه که وسط جاده می‌گذارند نیوجرسی می‌گویند.

در کنوانسیون‌های بین‌المللی مربوط به ایمنی راه‌ها، در آنجا الزام شده از این رنگ‌ها استفاده شود. ولی متأسفانه شهرداری وقتی می‌خواهد کنار خیابان جدول را رنگ آمیزی کند؛ تا ماشین به آن نخورد؛ و در شب از دور دیده شود. سبز و سفید می‌زند. که اصلاً در کنار هم قرار گرفتن این رنگ‌ها فایده لازم را ندارد.<sup>۳</sup>

#### ۴- مردم چگونه از رنگ‌ها برای حفظ سلامت و ایمنی خودشان استفاده می‌کنند؟

دکتر محمد حسین رستمی مدیر کل برنامه ریزی آموزش و ترویج قانون اساسی معاونت حقوقی ریاست جمهوری

آن قسمت که مربوط به مردم می‌شود؛ قابل مقررات گذاری به این صورت که در رابطه با دستگاه‌های دولتی می‌شود انجام داد نیست؛ لذا نمی‌توان الزام کرد که مردم چه لباسی بپوشند؛ یک مقدار سخت‌تر است. ولی از طریق کارگروه ساماندهی مد و لباس و همچنین از کارگروه‌هایی که برای لباس مدارس که تقریباً 12 میلیون دانش آموز را شامل می‌شود. همچنین می‌توان بخشی از جمعیت جامعه را از طریق اتحادیه‌هایی که ماموران و رانندگان وسایل نقلیه عمومی در آنجا موظف به خدمت هستند؛ از طریق دستورالعمل، مقررات، بخشنامه و قانون می‌توانیم یک مقدار ملزم کنیم. ولی اشخاص عادی را از طریق رسانه‌ها و فرهنگ‌سازی، اطلاع رسانی، افزایش آگاهی‌های عمومی می‌شود این کار را انجام داد که مردم آگاهی پیدا کنند در هنگام عبور از عرض خیابان یا عبور از عرض جاده چه لباسی را باید بپوشند.

#### ۵- حفظ سلامت و ایمنی مردم با استفاده از رنگ‌ها، چگونه با بیانیه گام دوم و اقتصاد مقاومتی ارتباط پیدا می‌کند؟

دکتر محمد حسین رستمی مدیر کل برنامه ریزی آموزش و ترویج قانون اساسی معاونت حقوقی ریاست جمهوری

- 1- استفاده مناسب از رنگ‌های گرم برای محیط‌هایی است که می‌خواهید هوشیاری بدهید؛ تحریک و تهییج کنید؛ مثل رنگ قرمز، زرد، نارنجی. سبز و آبی و بنفش. رنگ قرمز، رنگ خطر است تحریک می‌کند در آشپزخانه رنگ قرمز را برای تحریک به خوردن بکار می‌برند. یا نارنجی و قرمز بکار می‌برند برای اینکه اشتها ایجاد کند. یا منظورمان از مناسب این است که نوع کنار هم گرفتن این رنگ‌ها به چه صورت باشد که بیشتر، به راحتی و زودتر دیده شوند.
- 2- بر اساس آمار: اگر اتومبیلی رنگ زرد باشد در فاصله 100، 120 متری به سرعت قابل رؤیت است. اما رنگ سبز در فاصله بیست متری دیده می‌شود.
- 3- زرد و سیاه یا زرد و قرمز یا قرمز و سفید، در کنار هم، رنگ‌های مناسب است که می‌تواند روشن‌گر باشد.

طبق آمار به ازای هر فرد یک میلیارد تومان و اگر مصدومها و معلولان را به آن اضافه کنیم؛ تقریباً روزانه صد میلیارد تومان خسارت بابت سوانح رانندگی به کشور وارد می‌شود. اگر بتوانیم جلوی این خسارت را تا جایی که ممکن است بگیریم؛ بنابراین با بحث اقتصاد مقاومتی که رهبر معظم انقلاب فرمودند به شدت مرتبط و هماهنگ می‌شود. گرچه ما ممکن است نتوانیم برای کشور درآمد زیادی کسب کنیم ولی می‌توانیم جلو هدر رفت هزینه‌ها و سرمایه‌ها را بگیریم.

## ۶- آمار تصادفات در کشور چگونه است؟

دکتر محمد حسین رستمی مدیر کل برنامه ریزی آموزش و ترویج قانون اساسی معاونت حقوقی ریاست جمهوری

بر اساس آمار راهنمایی و رانندگی، مرکز آمار، بهداشت جهانی و وزارت راه و شهرسازی: آمار تصادفات با توجه به افزایش جمعیت و تعداد اتومبیل کاهش یافته است؛ اما بطور کلی، ایران از جهت تعداد تصادفات و سوانح از رتبه بالایی برخوردار است. و یکی از کشورهای در معرض خطر و نزدیک به بحران است. بر اساس آمار: سالانه 300 هزار تصادف و بین 16 تا 18 هزار کشته در کشور داریم. روزانه 50 تا 60 نفر و هر ساعت یک نفر کشته می‌دهیم؛ تعداد مصدوم و معلول به همین اندازه و بیشتر است. شما ببینید چقدر دستگاه‌ها درگیر هستند. این آمارها نشان می‌دهد پرداختن به این موضوع از اهمیت بالایی برخوردار است.<sup>۱</sup> لذا هر سازمانی باید به این سمت برود که این آمار کاهش پیدا کند. یکی از راه‌های کاهش آمار تصادفات، استفاده از رنگ‌ها است.

## ۷- استفاده از رنگ‌ها در کاهش تلفات سوانح رانندگی چقدر به صرفه است؟

دکتر محمد حسین رستمی مدیر کل برنامه ریزی آموزش و ترویج قانون اساسی معاونت حقوقی ریاست جمهوری

استفاده از رنگ‌ها در کاهش تلفات سوانح رانندگی، بودجه کمتری می‌برد. دستگاه‌ها مشخصاً وزارت راه و شهرسازی، اگر از طریق ایمنی راه‌ها بخواهند عمل کنند؛ باید نقاط حادثه خیز را اصلاح کنند لذا نیاز به این است که پل بزنند؛ شیب یا گردش جاده را اصلاح کنند؛ اینها همه هزینه‌ها و بودجه‌های مالی زیادی می‌برد که دولت شاید نتواند همه را جوابگو باشد یا به درازا بکشد. ولی طرح استفاده از رنگ‌ها، نه تنها بودجه زیادی نمی‌برد بلکه اشتغال‌زا و درآمدزا است. البته طرح استفاده از رنگ‌ها، فقط درصدی از تلفات تصادفات یا سوانح رانندگی مرتبط با رؤیت را کم می‌کند و گرنه آن قسمت که مربوط به سرعت زیاد است و راننده خطا می‌کند؛ باید از جای دیگر اصلاح شود. یا اگر خودرو استاندارد نیست این طرح با آن موضوع کاری ندارد.

## ۸- خسارات مالی سوانح جاده‌ای (علاوه بر خسارات جانی) چگونه است؟

دکتر محمد حسین رستمی مدیر کل برنامه ریزی آموزش و ترویج قانون اساسی معاونت حقوقی ریاست جمهوری

1- بهداشت جهانی تعداد کشته‌شدگان سال 97 نسبت به 96، را یک و هفت‌درصد بیشتر اعلام کرده است. راهنمایی و رانندگی و راه و شهرسازی ادعا می‌کنند با توجه به افزایش تولید خودرو و جمعیت، نسبت به 10 سال پیش، تعداد کشته‌ها کمتر شده است.

بر اساس آمار: برای هر نفر که فوت می‌کند مبلغ یک میلیارد تومان به کشور خسارت وارد می‌شود.<sup>۱</sup> علاوه بر خسارت جانی، خسارت سرمایه‌ای و مادی برای کشور دارد. مصدوم و معلول تصادفات، حداقل روزی 100 میلیارد تومان خسارت به کشور وارد می‌سازد. مسلماً این تمام خسارت به کشور نیست. پرونده‌های دادگستری که به خاطر این تصادفات ایجاد می‌شود؛ نان آور خانواده که از بین می‌رود. بلا تکلیفی تحصیل فرزندان، نبود پدر، نبود نان آور، هزینه بر دوش مردم می‌آورد.<sup>۲</sup> لذا پیشگیری از این تصادفات از پرونده‌های دادگستری جلوگیری می‌شود؛ آسیب‌های اجتماعی<sup>۳</sup> ناشی از نبود پدر سرپرست خانوار کاهش می‌یابد.

## ۹- نقش معاونت حقوقی ریاست جمهوری در پیشگیری از حوادث و سوانح چیست؟

دکتر محمد حسین رستمی مدیر کل برنامه ریزی آموزش و ترویج قانون اساسی معاونت حقوقی ریاست جمهوری

جایگاه معاونت حقوقی ریاست جمهوری، هم نظارتی و هم تدوین قوانین و مقررات است. اینکه اگر جایی قانون و مقرراتی نیاز داشته باشند؛ در مهندسی آن کار تدوین شود؛ بعد برای دفتر دولت و دولت و احیاناً اگر صلاح دانستند تصویب و مقررات کشوری شود. در دولت یازدهم، با رویکرد جدید وظایف حقوق شهروندی، به اضافه اجرای قانون اساسی و حقوق مردم در معاونت حقوقی ادغام شده است. با رویکرد شهروندی و حقوق مردم: مردم حق دارند در عبور از خیابان‌ها امنیت داشته باشند. وقتی دستور دولت به خاطر همین موضوع صادر شد ما پشتوانه مقرراتی مان قوی‌تر شد؛ از سال 95 به بعد وارد بحث شدیم و پیگیری کردیم. جلساتی گذاشتیم؛ رئیس‌جمهور دستور آنرا دادند ولی برای بعضی از وسایل نقلیه است. که خوب اجرا نشد. آنچه در حال حاضر در دولت داریم پیگیری می‌کنیم بحث کاهش تلفات سوانح و تصادفات رانندگی است.

## ۱۰- دستگاه‌ها چه نقشی را در بحث حفظ سلامت و ایمنی مردم با استفاده از رنگ‌ها می‌توانند داشته باشند؟

دکتر محمد حسین رستمی مدیر کل برنامه ریزی آموزش و ترویج قانون اساسی معاونت حقوقی ریاست جمهوری

چون این موضوعی چند وجهی است؛ تقریباً اکثر دستگاه‌ها می‌توانند در این حوزه دخیل باشند. آموزش و پرورش، نزدیک به یک سوم جمعیت: دانش‌آموزان به اضافه اولیاء و مربیان، را می‌تواند از طریق آموزش و فرهنگ‌سازی تحت پوشش قرار دهد. وزارت علوم برای دانشجویانش، وزارت دفاع: برای سربازان و کسانی که ملزم هستند در تاریکی و نیمه تاریکی در جاده‌ها و خیابان‌ها رفت و آمد کنند آموزش دهد و فرهنگ‌سازی نماید. دستگاه‌های فرهنگی: از طریق ساخت کلیپ، فیلم، تئاتر و محصولات فرهنگی می‌توانند به نشر اطلاعات و افزایش آگاهی عمومی کمک کنند و تاثیر داشته باشند. وزارت راه و شهرسازی: که دستگاه اصلی ما ست کارهای خوبی در این رابطه کرده است. وزارت صنعت معدن: در استاندارد سازی خودرو و در تدوین دستورالعمل

1 - همه افراد اعتبار و اهمیت دارند. نمی‌شود فردی را با فرد دیگر از جهت انسانی تفاوت گذاشت. ولی از جهت کارایی یک فرد عادی با یک فرد پزشک، یک مهندس، با یک استاد دانشگاه، هزینه زیادتری روی آن فرد شده است. این کشور هستند اگر از این طرف خیابان بخواهند بروند آنطرف خیابان با یک اشتباه از بین بروند چقدر خسارت به کشور وارد می‌شود یک معلم مدرسه از بین برود.

2 - بودجه‌های مردم همه در بهزیستی و کمیته امداد، بیشتر از بودجه عمومی است و مبالغی که مردم به این سازمان‌ها می‌دهند.

3 - ورود دستگاه‌های اجرایی مثل بهزیستی، کمیته امداد و وزارت بهداشت به این موضوع و همه زندان‌ها را همه، مردم و بودجه عمومی دارد تغذیه می‌کند. لذا بودجه‌های کشور بجای اینکه در کارهای عمرانی صرف شود در قسمت‌های نامناسب صرف می‌شود.

دخیل است؛ اینکه تولید کننده‌های خودرو استانداردهای‌شان را تا کجا برسانند. سازمان استاندارد: استاندارد خودروها را به گونه‌ای تدوین کند که روشن کننده‌های و سایل نقلیه و تجهیزات، بتوانند از ابزار بازتاب دهنده در لوازم جانبی خودشان استفاده کنند. دوچرخه، موتور، کلاه کاسکت: همه تولید کننده‌های وابسته به وزارت صنعت، معدن و تجارت هستند و یا با آن کار می‌کنند. وزارت ارتباطات: می‌تواند از طریق پیام‌هایی که روی موبایل اشخاص می‌فرستد فرهنگ‌سازی کند و به مردم در این خصوص آگاهی دهد. شهرداری: می‌تواند طرز رنگ آمیزی جدول‌ها را طوری انجام دهد که از رنگ‌های گرم به جای رنگ‌های سرد استفاده شود. رنگ‌های گرم باعث می‌شود؛ جدول‌ها و موانع در شهر، به هنگام شب یا روز به راحتی مشخص شود. اتحادیه‌های اتوبوسرانی و حمل و نقل بار: می‌توانند برای لباس فرم رانندگان، و پیک‌های موتوری از لباس‌های خاصی استفاده کنند؛ در تجهیزات و وسایل نقلیه و در لباس از شبرنگ و رنگ‌های فسفری نیوجرسی استفاده کنند؛ تا عابران و راکبان در معرض دید رانندگان در جاده‌ها قرار بگیرند و راننده‌ها بتوانند از خطر پرهیز کنند.

## ۱۱- در کشور چه گام‌های عملی برای کاهش تصادفات با استفاده از خاصیت رنگ‌ها برداشته شده است؟

### دکتر محمد حسین رستمی مدیر کل برنامه ریزی آموزش و ترویج قانون اساسی معاونت حقوقی ریاست جمهوری

خوشبختانه این طور نیست که در کشور ما به فکر نبوده‌اند و در قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی و آیین نامه آن پیش‌بینی نشده است؛ شاید به عنوان شرط معاینه فنی خودروها و وسایل نباشد؛ اما به عنوان شرایط استاندارد خودروها و در قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی پیش‌بینی شده است؛ که به عنوان ابزار و آلاتی که نور را منعکس می‌کند؛<sup>۱</sup> همه خودروها اعم از موتوری و غیر موتوری باید این را داشته باشند؛ اما کافی نیست؛ می‌توان از کشورهای پیشرفته استفاده کرد؛ وقتی در کشورهای اروپایی<sup>۲</sup> برای جان حیوانات‌شان اهمیت قایل می‌شوند و با اسپری‌های مخصوصی که فسفری و روشن کننده است؛ حیوانات خودشان را علامت گذاری می‌کنند؛ تا در تاریکی یا جاده‌های روستایی جان آنها حفظ شود و خسارت نینند؛ بالطبع ما در این خصوص باید اهمیت بیشتری بدهیم و کار کنیم؛ خوشبختانه مقدمات این کار در حال انجام است؛ این که بتوانیم از رنگ‌های متضاد<sup>۳</sup>، رنگ‌های بازتابنده، در خودروها و وسایل نقلیه موتوری و غیرموتوری کشاورزی استفاده کنیم؛ حتی حیوانات در جاده‌های روستایی با رنگ‌های خاصی، اینها را روشن کرد تا تصادفات منجر به مرگ یا کمتر اتفاق بیفتد و یا اتفاق نیفتد. آن تصادفاتی که مرتبط با رؤیت موانع رانندگی است. این موضوع را معاونت حقوقی رئیس جمهور پیگیری می‌کند و دستگاه‌های دیگر هم دارند کمک می‌کنند تا به نتیجه خوبی برسیم.

### □ کلام آخر

توصیه اکید به رانندگان این است که از سرعت مطمئنه استفاده کنند. ممکن است ترمز اتومبیل مشکل پیدا کند. حواس جمع باشیم؛ استراحت کافی کرده باشیم و بعد وارد محیط پرسرعت ترافیکی بشویم. به علائم دیداری توجه کنیم. از عینک آفتابی در روز و از عینک های پلاریزه در شب استفاده کنیم تا رنگ‌های متضاد محیطی را که معمولاً در جاده‌های دو طرفه خیلی دچارش هستیم بتواند فیلتر

1- رفلکسی و رفلکس‌دار

2- در کشورهای اروپایی مخصوصاً کشورهای اسکانداویا: سوئد، نروژ و دانمارک، به صورت مناسبی از تنوع رنگ‌ها استفاده می‌کنند.

3- ما باید از پوششی استفاده کنیم که متضاد رنگ محیط باشد. و شاخص دیداری ما را افزایش دهد؛ در بین تمامی رنگ‌ها شاخص زرد و مشکی شاخص بسیار بالایی دارد. برخی تیم‌های فوتبال که لباس‌های زرد و مشکی دارند؛ از فاصله دور بهتر نمایان هستند. هم تیمی آنها از فاصله دور می‌تواند پاس دقیق‌تری بدهد. بنابراین انرژی کمتری مصرف می‌کند و پاسش کمتر لو می‌رود.

کند و نور کنترل شده وارد چشم ما شود. وقتی به سمت خورشید حرکت می‌کنیم از عینک استفاده کنیم. از عینک‌های خاکستری استفاده کنیم. چون عینک خاکستری تغییر رنگ ایجاد نمی‌کند. به علامت‌های دیداری توجه کامل داشته باشیم. کل چراغ‌ها و رنگ اتومبیل را تمیز نگه داریم. موتور سیکلت و دوچرخه مخصوصا علائم شبرنگ آنرا تمیز نگه داریم؛ مثلث خطر اتومبیل را حتما داشته باشیم؛ اگر مثلث خطر را می‌خواهیم استفاده کنیم حتما از جای شبرنگ و ایمن استفاده کنیم.<sup>۱</sup> به تعداد سرنشینان از کلاه‌های شبرنگ دار و زرد داشته باشیم در اتومبیل‌مان و همان توصیه که وقتی از خانه می‌خواهیم خارج شویم حتما از یک آینه خودمان را چک کنیم.<sup>۲</sup>

جهت اطلاعات بیشتر به آدرس زیر مراجعه کنید: <https://t.me/safecommunityassociation>

---

1 - در سال 2015 : جلیقه‌های N 471، در آلمان اجباری شده است. همه رانندگان خودروهای شخصی باید به تعداد سرنشینان از این جلیقه‌ها داشته باشند.

2 - مصاحبه با: سعید محمدی تک آبی، کارشناس سازمان همیاری شهرداری.